Сваебойные пневматические установки КОПРА®
для дорожного барьерного и тросового ограждения

Как установить барьерку? Варианты:

- Пневматическая установка КОПРА серии ППМ –
низко затратная и простая технология для эффективной забивки стоек дорожного ограждения, не требующая применения спецтранспорта для перевозки и уникальных навыков управления.

Копер отгружаем в течение 5 дней.

БОЛЬШАЯ ПРИБЫЛЬ = доход - малая цена копра ППМ

○ Гидравлическая машина импортная - переусложненная техника с тьмой очень нужных и важных функций, навороченных рабочих деталей (если что сломается – сколько ждать запчасти?) и хитроумных элементов управления, справиться с ними может только высококвалифицированный = высокооплачиваемый специалист.

прибыль ?? = доход - ГИГАНТСКАЯ ЦЕНА СУПЕР-МАШИНЫ

P.S. Если Ваш выбор - супер-машина: мы оперативно делаем для нее шаботы комбинированные под любые стойки СД

Годовая гарантия производителя.
Продукция сертифицирована.
Декларация о соответствии. Сертификат соответствия

Преимущества, выделяющие сваебойные установи КОПРА® среди техники для монтажа дорожного ограждения:

- окупается уже на 2-х км установленного ограждения
- минимум затрат на содержание и эксплуатацию
- проста → надежна → практически неубиваема
- компактна → вес 300кг → перевозка а/машиной ГАЗель
- интуитивная система управления: 1 кран → каждый сможет

ООО «Магистраль» это:

- ✓ техническая поддержка 24/7 по тел. +7 (495) 410-36-37
- ✓ подбор копра и оптимальная комплектация в зависимости от грунта и заданного профиля стойки СД
- ✓ оперативный гарантийный и послегарантийный сервис - производство в РФ и запчасти всегда в наличии

ФАКТ: **опытная бригада делает цикл 2 стойки СД: забивка + переход ≈ 1 мин 20 сек в результате монтирует барьерное ограждение в день по 300 м – 400 м**

Сваебойные пневматические установки КОПРА®
для монтажа всех видов дорожного ограждения по ТУ и по ГОСТ

- ✓ индивидуальная рассрочка платежа
- ✓ скидка на второй копер 20 000

Установка КОПРА® серия **ППМ 4-150**
мощный пневмомолот ПМ-150
- ✓ повышенная энергия удара до **700 Дж**
- ✓ монтаж стоек до 2,5м - все виды **ДО**

для ДО оптимальна

Копры ППМ забивают стойки СД дорожные профилей:

швеллер №10,12,14,16 СДЕ СДС
двутавр №10,12,14,16
трансбарьер

	КОПРА® серия **ППМ 4-100**	**КОПРА®** серия **ППМ 4-150**	**КОПРА®** серия **ППМ 5-150**
Длина, мм	3500	3500	4100
Высота, мм работа/ транспортировка	 3500 1000	 3500 1000	 4100 1000
Ширина, мм	1700	1700	1700
Масса установки, кг	275	295	300
Длина забиваемых стоек, мм	**до 2500**	**до 2500**	**до 3000**
Масса стойки, кг	не более 50	не более 50	не более 50
Энергия удара (переменная), кДж	**0,17 – 0,42**	**0,25 – 0,68**	**0,25 – 0,68**
Рабочее давление воздуха, мПа	0,2 – 1,0	0,2 – 1,0	0,2 – 1,0
Габарит стойки по торцу, мм, не более	120 x 170	120 x 170	120 x 170

ШАБОТ УНИВЕРСАЛЬНЫЙ (в стандартной комплектации установки КОПРА®) позволяет забивать стойки СД профилей:

- швеллер № 12 и 14 и 16
- двутавр № 12 и 14 и 16

УСТРОЙСТВО УСТАНОВКИ КОПРА®

На раме, установленной на колёса, размещены основные рабочие элементы сваебойной установки. К раме шарнирно крепится стойка, которая может находиться в двух положениях.

- **транспортировочное положение**
(стойка опущена на упор)

- **рабочее положение**

Стойка поднята, зафиксирована двумя болтами и удерживается в вертикальном положении талрепами.
По направляющей стойке перемещается ползушка с закрепленным на ней пневмомолотом. К основанию стойки прикреплён пневмоцилиндр, шток которого снабжён блоком. Ползушка соединена стальным тросом через систему блоков с пневмоцилиндром.
Для устойчивости сваебойной установки служат противовесы.

УПРАВЛЕНИЕ УСТАНОВКОЙ КОПРА®

Пневмосистема служит для подсоединения сваебойной установки к источнику сжатого воздуха (передвижному компрессору) и его распределения к пневмомолоту и пневмоцилиндру.

ОДНИМ КРАНОВЫМ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЕМ ВЫПОЛНЯЕТСЯ УПРАВЛЕНИЕ УСТАНОВКОЙ

Оператору достаточно ознакомиться с основными положениями руководства по эксплуатации и забить несколько стоек для овладения принципами работы сваебойной установки КОПРА®.

Пневмосистема сваебойной установки включает:
средство очистки воздуха - фильтр влагоотделитель, управляющие элементы. От распределителя сжатый воздух подводится к пневмоцилиндру и по резиновому рукаву к пневмомолоту.

Все установки КОПРА® серий ППМ позволяют осуществлять без потери устойчивости осевое перемещение несущей стойки для компенсации особенностей рельефа обочины дорог

КОМПРЕССОР ДЛЯ РАБОТЫ УСТАНОВОК КОПРА® В ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЯХ (в комплект не входит).

Критерии подбора компрессора для работ по установке дорожного барьерного ограждения:

- Рациональный выбор - компрессор с **производительностью не менее 2,0 м3/мин или л/мин ~ 2000**.

Работа копра на дорожном полотне, обустроенном по ГОСТ возможна и при 1,0 м3/мин, но для пробивания более сложных грунтов желательно иметь запас производительности, который также не будет лишним и для подключения пневмоинструмента (гайковерты), упрощающего монтаж барьерного ограждения.

- Рекомендуемое **рабочее давление воздуха: мПа 0,2 - 1,0 или АТМ 2 – 10**.
- Наиболее экономичный и надежный вариант - компрессор **с приводом от дизельного двигателя**.

ПНЕВМОМОЛОТ ПМ - основной рабочий элемент установок сваебойных КОПРА® серий ППМ.

✓ при изготовлении сложного пневмомеханизма применяется высокоточное оборудование
✓ все детали пневмомолота, а также другие элементы сваебойной установки, подвергаемые при работе действию ударной силы, изготавливаются из спецсталей и проходят обязательную термообработку.

ООО «Магистраль» производит пневмомолота двух видов:

ПНЕВМОМОЛОТ ПМ-100
(копры серий ППМ 4-100 / ППМ 5-100)
✓ частота ударов (max), 1/мин 360
✓ энергия удара (переменная) **Дж 170-420**

ПНЕВМОМОЛОТ ПМ-150
(копры серий ППМ 4-150 / ППМ 5-150)
✓ частота ударов (max), 1/мин 360
✓ энергия удара (переменная) **Дж 250-680**