


Как установить барьерку? Варианты:

- Пневматическая установка КОПРА серии ППМ – низко затратная и простая технология для эффективной забивки стоек дорожного ограждения, не требующая применения спецтранспорта для перевозки и уникальных навыков управления. 

Копер отгружаем в течение 5 дней.

**БОЛЬШАЯ
ПРИБЫЛЬ**

=

доход

-

малая цена
копра ППМ

○ Гидравлическая машина импортная - переусложненная техника с тьмой очень нужных и важных функций, навороченных рабочих деталей (если что сломается – сколько ждать запчасти?) и хитроумных элементов управления, справиться с ними может только высококвалифицированный = высокооплачиваемый специалист.

прибыль
??

=

доход

-

**ГИГАНТСКАЯ ЦЕНА
СУПЕР-МАШИНЫ**

P.S. Если Ваш выбор - супер-машина: мы оперативно делаем для нее шаблоны комбинированные под любые стойки СД



Годовая гарантия производителя.
Продукция сертифицирована.
Декларация о соответствии. Сертификат соответствия



Преимущества, выделяющие сваебойные установки КОПРА® среди техники для монтажа дорожного ограждения:

- окупается уже на 2-х км установленного ограждения
- минимум затрат на содержание и эксплуатацию
- проста → надежна → практически неубиваема
- компактна → вес 300кг → перевозка а/машиной ГАЗель
- интуитивная система управления: 1 кран → каждый сможет

ООО «Магистраль» это:

- ✓ техническая поддержка 24/7 по тел. +7 (495) 410-36-37
- ✓ подбор копра и оптимальная комплектация в зависимости от грунта и заданного профиля стойки СД
- ✓ оперативный гарантийный и послегарантийный сервис - производство в РФ и запчасти всегда в наличии

ФАКТ: опытная бригада делает цикл 2 стойки СД: забивка + переход ≈ 1 мин 20 сек в результате монтирует барьерное ограждение в день по 300 м – 400 м



Сваебойные пневматические установки КОПРА®
для монтажа всех видов дорожного ограждения по ТУ и по ГОСТ

- ✓ индивидуальная рассрочка платежа
- ✓ скидка на второй копер 20 000 ₺

✓
для ДО
оптимальна

Установка КОПРА® серия **ППМ 4-150**
мощный пневмомолот ПМ-150

- ✓ повышенная энергия удара до **700 Дж**
- ✓ монтаж стоек до 2,5м - все виды **ДО**

КОПРА® серия ППМ 4-100



КОПРА® серия ППМ 4-150



КОПРА® серия ППМ 5-150



Копры ППМ забивают стойки СД дорожные профилией:
швеллер №10,12,14,16
СДЕ СДС
двутавр №10,12,14,16
трансбарьер

Длина, мм	3500	3500	4100
Высота, мм			
работа/	3500	3500	4100
транспортировка	1000	1000	1000
Ширина, мм	1700	1700	1700
Масса установки, кг	275	295	300
Длина забиваемых стоек, мм	до 2500	до 2500	до 3000
Масса стойки, кг	не более 50	не более 50	не более 50
Энергия удара (переменная), кДж	0,17 – 0,42	0,25 – 0,68	0,25 – 0,68
Рабочее давление воздуха, МПа	0,2 – 1,0	0,2 – 1,0	0,2 – 1,0
Габарит стойки по торцу, мм, не более	120 x 170	120 x 170	120 x 170

ШАБОТ УНИВЕРСАЛЬНЫЙ (в стандартной комплектации установки КОПРА®) позволяет забивать стойки СД профилией:

- швеллер № 12 и 14 и 16
- двутавр № 12 и 14 и 16

УСТРОЙСТВО УСТАНОВКИ КОПРА®

На раме, установленной на колёса, размещены основные рабочие элементы сваебойной установки. К раме шарнирно крепится стойка, которая может находиться в двух положениях.

- 🔧 **транспортное положение**
(стойка опущена на упор)



- 🔧 **рабочее положение**

Стойка поднята, зафиксирована двумя болтами и удерживается в вертикальном положении талрепами.

По направляющей стойке перемещается ползушка с закрепленным на ней пневмомолотом. К основанию стойки прикреплён пневмоцилиндр, шток которого снабжён блоком. Ползушка соединена стальным тросом через систему блоков с пневмоцилиндром.

Для устойчивости сваебойной установки служат противовесы.

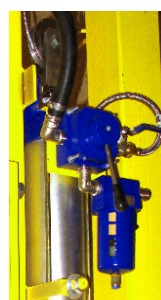


УПРАВЛЕНИЕ УСТАНОВКОЙ КОПРА®

Пневмосистема служит для подсоединения сваебойной установки к источнику сжатого воздуха (передвижному компрессору) и его распределения к пневмомолоту и пневмоцилиндру.

ОДИМ КРАНОВЫМ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЕМ ВЫПОЛНЯЕТСЯ УПРАВЛЕНИЕ УСТАНОВКОЙ

Оператору достаточно ознакомиться с основными положениями руководства по эксплуатации и забить несколько стоек для овладения принципами работы сваебойной установки КОПРА®.



Пневмосистема сваебойной установки включает: средство очистки воздуха - фильтр влагоотделитель, управляющие элементы. От распределителя сжатый воздух подводится к пневмоцилиндру и по резиновому рукаву к пневмомолоту.

Все установки КОПРА® серий ППМ позволяют осуществлять без потери устойчивости осевое перемещение несущей стойки для компенсации особенностей рельефа обочины дорог

КОМПРЕССОР ДЛЯ РАБОТЫ УСТАНОВОК КОПРА® В ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЯХ (в комплект не входит).

Критерии подбора компрессора для работ по установке дорожного барьерного ограждения:

- 🔧 Рациональный выбор - компрессор с **производительностью не менее 2,0 м³/мин или л/мин ~ 2000.** Работа копра на дорожном полотне, обустроенном по ГОСТ возможна и при 1,0 м³/мин, но для пробивания более сложных грунтов желательно иметь запас производительности, который также не будет лишним и для подключения пневмоинструмента (гайковерты), упрощающего монтаж барьерного ограждения.
- 🔧 Рекомендованное **рабочее давление воздуха: мПа 0,2 - 1,0 или АТМ 2 - 10.**
- 🔧 Наиболее экономичный и надежный вариант - компрессор с **приводом от дизельного двигателя.**

ПНЕВМОМОЛОТ ПМ - основной рабочий элемент установок сваебойных КОПРА® серий ППМ.

- ✓ при изготовлении сложного пневмомеханизма применяется высокоточное оборудование
- ✓ все детали пневмомолота, а также другие элементы сваебойной установки, подвергаемые при работе действию ударной силы, изготавливаются из спецсталей и проходят обязательную термообработку.

ООО «Магистраль» производит пневмомолота двух видов:

ПНЕВМОМОЛОТ ПМ-100

(копры серий ППМ 4-100 / ППМ 5-100)

- ✓ частота ударов (max), 1/мин 360
- ✓ энергия удара (переменная) Дж 170-420

ПНЕВМОМОЛОТ ПМ-150

(копры серий ППМ 4-150 / ППМ 5-150)

- ✓ частота ударов (max), 1/мин 360
- ✓ энергия удара (переменная) Дж 250-680